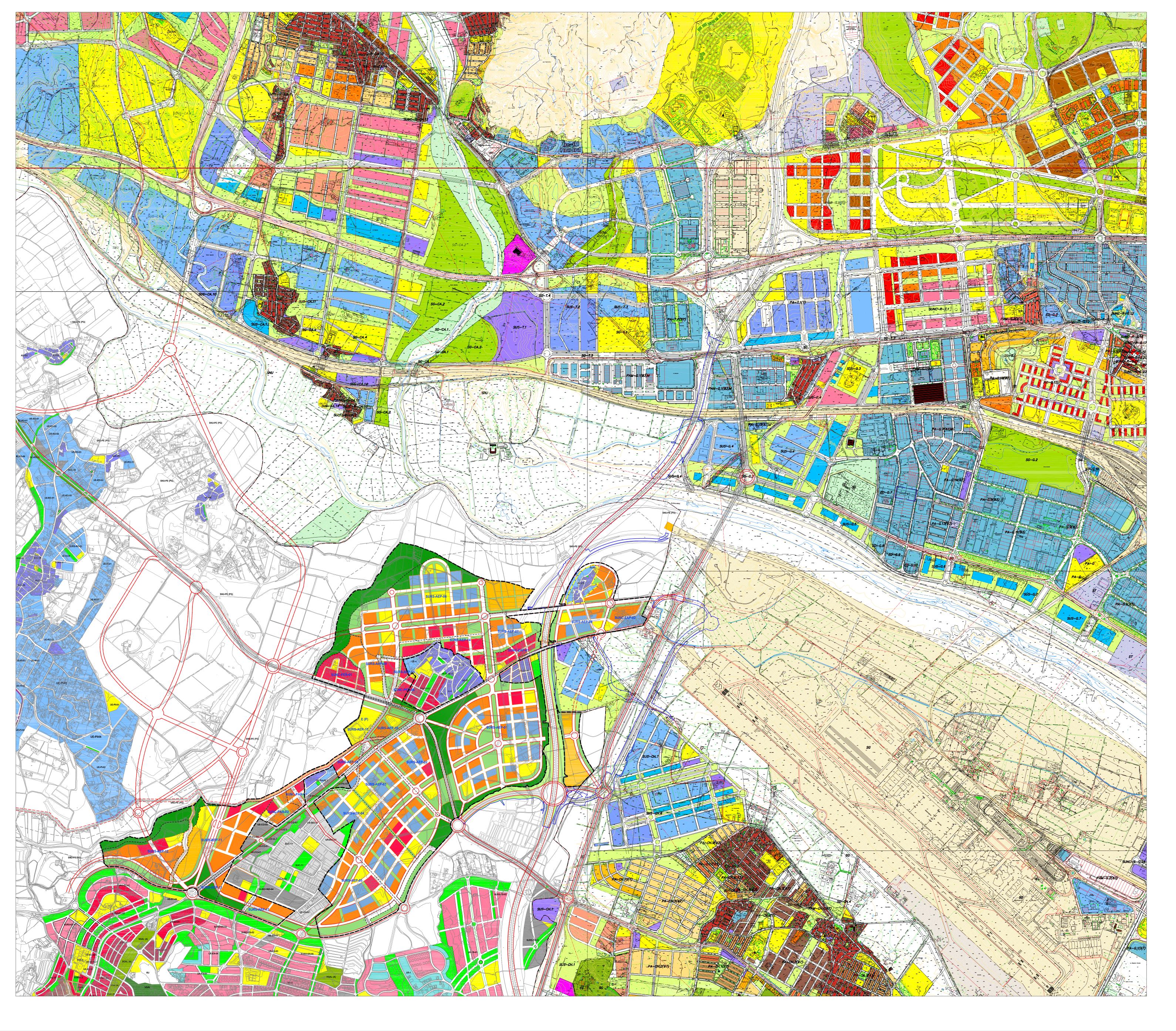
U



MÁLAGA ORDENACION ESTRUCTURAL: USO COMERCIAL USO RESIDENCIAL MEDIA DENSIDAD USO RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD USO HOTELERO USO ESPACIO LIBRE USO EQUIPAMIENTO G DELIMITACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS URBANAS SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS SISTEMA GENERAL METROPOLITANO. LINEA DE METRO SG-I SOLUCIÓN INDICATIVA. EN CASO DE EJECUTARSE ALGUNA ACTUACIÓ LA DETERMINARÁ Y APROBARÁ EL ORGANISMO TITULAR DE LA VÍA SISTEMA GENERAL VIARIO DELIMITACIÓN DE ÁMBITOS PLANEAMIENTO APROBADO PGOU-83 PLANEAMIENTO APROBADO MODIFICADO PGOU-83 PLANEAMIENTO APROBADO PGOU-97 PLANEAMIENTO APROBADO MODIFICADO PGOU-97 PLANEAMIENTO APROBADO INICIALMENTE PGOU-97 SUNC-O SUELO URBANO NO CONSOLIDADO ORDENADO SUELO URBANO NO CONSOLIDADO REMITIDO Suelo urbanizable ordenado SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO SUNS Suelo urbanizable no sectorizado SUELO NO URBANIZABLE AR AREA DE RESERVA ORDENACION PORMENORIZADA UNIFAMILIAR AISLADA CIUDAD HISTÓRICA - Centro unifamiliar adosada CIUDAD HISTÓRICA Trinidad Perchel HOTELERO PRODUCTIVO 1/2/3 MANZANA CERRADA PRODUCTIVO 4 ORDENACION ABIERTA CIUDAD JARDIN PRODUCTIV0 5 COLONIA TRADICIONAL POPULAR COMERCIAL ESPACIO LIBRE O EQUIPAMIENTO PRIVADO SUPERFICIE LIBRE DE EDIFICACIÓN ESPACIO LIBRE EQUIPAMIENTO EDUCATIVO SISTEMA LOCAL TÉCNICO VIARIO LOCAL DEPORTIVO DNES COMPLEMENTARIAS LINEA LIMITE EDIFICACION PROTECCIÓN INTEGRAL PROTECCIÓN ARQUITECTONICA DESLINDE MARITIMO TERRESTRE DESLINDE MARITIMO TERRESTRE PROPUESTO LINEA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN DE LA EDIFICACIÓN PROTECCIÓN ARBOREA JARDÍN CATALOGADO LINEA DE RIBERA DE MAR

ALHAURIN DE LA TORRE

SGAL	SISTEMA GENERAL DE ÁREAS LIBRES	SISTEMA LOCAL DE ÁREAS LIBRES	PÚBLICAS	S-AL
SGAL (A)	SISTEMA GENERAL DE ÁREAS LIBRES ASIMILADAS		PRIVADAS	S-AL (P)
SGE	SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS		PÚBLICAS COMPATIBLES CON ESPACIO VIARIO	S-AL (V
		SISTEMA LOCAL DE	PÚBLICOS	S-E
SGI	SISTEMA GENERAL INFRAESTRUCTURA		PRIVADOS	S-E (P)
SNU-PE(PA)	SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN AMBIENTAL		PÚBLICA	
SNU-PE(PG)	SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN AGRÍCOLA	RED VIARIA	PRIVADA	Р
GESTI	ÓN			

CLIDG	05070050050050045004500505050505050
SURS	SECTORES DE SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO
SURO	SECTORES DE SUELO URBANIZABLE ORDENADO
UR	ANTIGUOS SECTORES URBANIZABLES YA DESARROLLADOS Y CONSOLIDADOS
UE	UNIDADES DE EJECUCIÓN EN SUELO SURBANOS CONSOLIDADOS Y/O NO CONSOLIDADOS
AU	antiguas unidades de ejecución en suelo urbano consolidado
SUC	ÁREAS URBANAS HISTÓRICAS DE SUELO URBANO CONSOLIDADO
PENU	PLAN ESPECIAL APROBADO EN SUELO NO URBANIZABLE
CALIEIC	ACIÓN DEL SUELO

PENU PLAN ESPECIAL APROBADO EN SUELO NO URBANIZABLE							
CALIFICACIÓN DEL SUELO							
N1 CASCOT	RADICIONAL POPULAR	N1	N8 ENSANCHE MARGINAL	N8			
N2 ENSANCH	HE HISTÓRICO	N2	N9 RESIDENCIAL AGRÍCOLA	N9			
N3 ENSANCH	HE ALOJAMIENTO EN SERIE	N3	h hotelero	H			
N4 ENSANCH	HE MODERNO	N4	C COMERCIAL	С			
N5 ALOJAMI	entos aislados y adosados	N5	I INDUSTRIAL				
N6 ALOJAMI	entos aislados	N6					
N7 BLOQUES	EXENTOS	N7	ÍNDICE DE EDIFICABILIDAD	1.80			

CIUDAD AEROPORTUARIA
ORDENACIÓN ESTRUCTURAL. USOS GLOBALES

TERCIARIO

USO PRODUCTIVO	TERCIARIO	
	INDUSTRIAL	
USO RESIDENCIAL		

INNOVACIÓN DE PLANEAMIENTO

Modificación de la adaptación parcial a la l.o.u.a. de las nnss. de alhaurín de la torre para creación de la "Ciudad aeroportuaria"

ORDENACIÓN URBANÍSTICA:

INTEGRACIÓN EN LA ORDENACIÓN URBANÍSTICA
SUPRAMUNICIPAL

ESCALA GRAFICA:
250 100 0 50 100 200 350 500 650 750 10.000

FRANCISCO J. CARRERA RODRÍGUEZ

AURELIO ATIENZA CABRERA