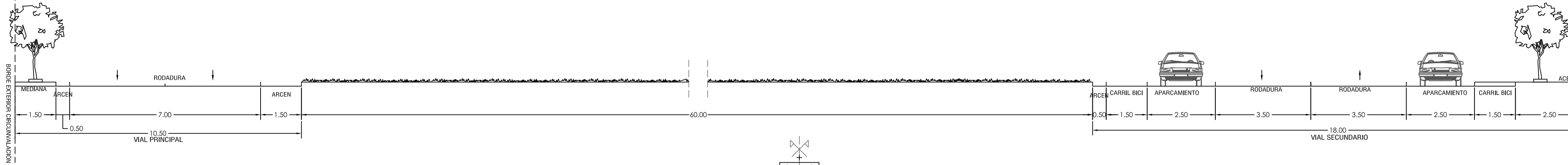
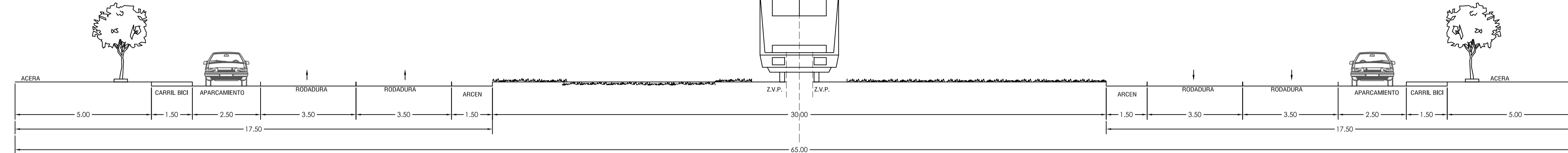


SECCIONES TIPO

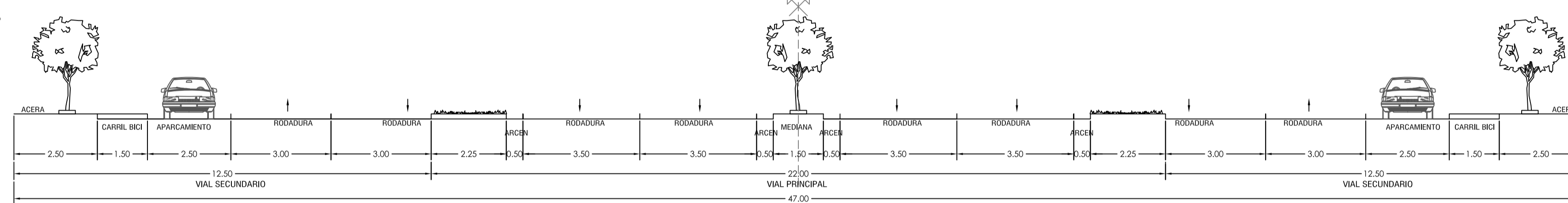
DESDOBLAMIENTO CIRCUNVALACIÓN + Z.V.P. + VIAL



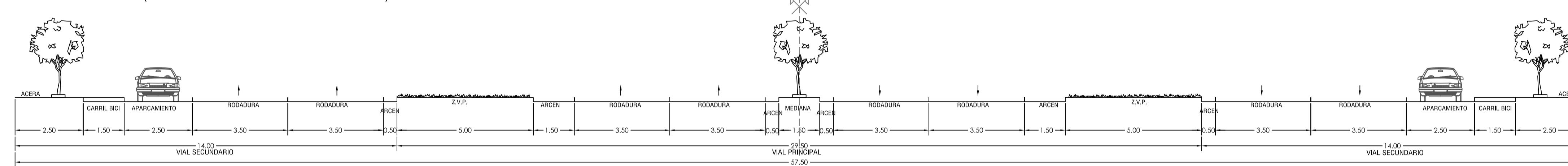
BULEVAR CENTRAL



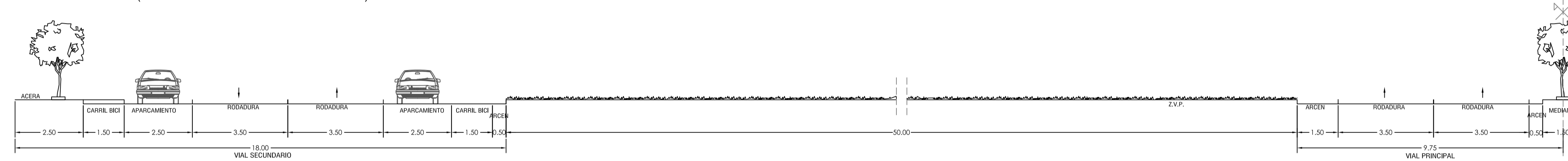
AVENIDA DE LAS AMÉRICAS



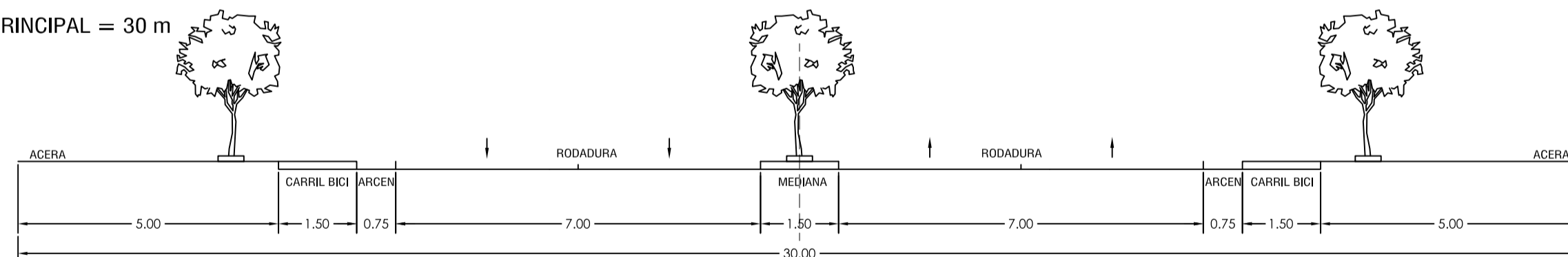
CHURRIANA - CÁRTAMA (VIAL SECUNDARIO ADOSADO A VIAL PRINCIPAL)



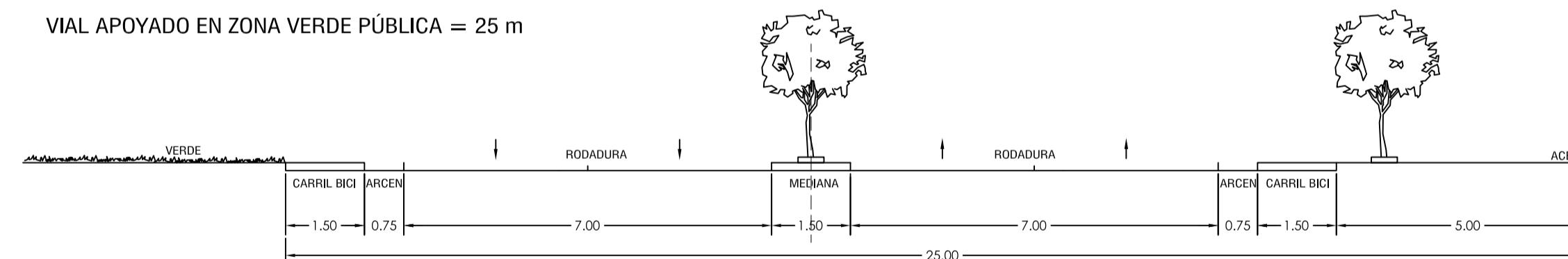
CHURRIANA-CARTAMA (VIAL PRINCIPAL + ZVP + VIAL SECUNDARIO)



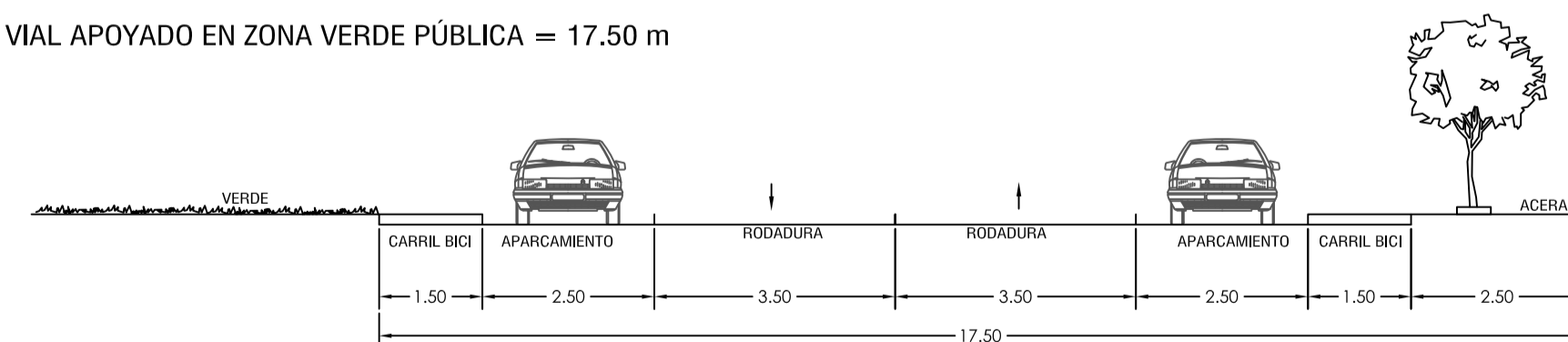
VIAL PRINCIPAL = 30 m



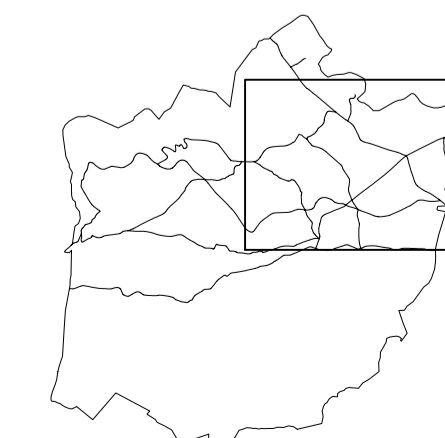
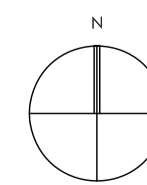
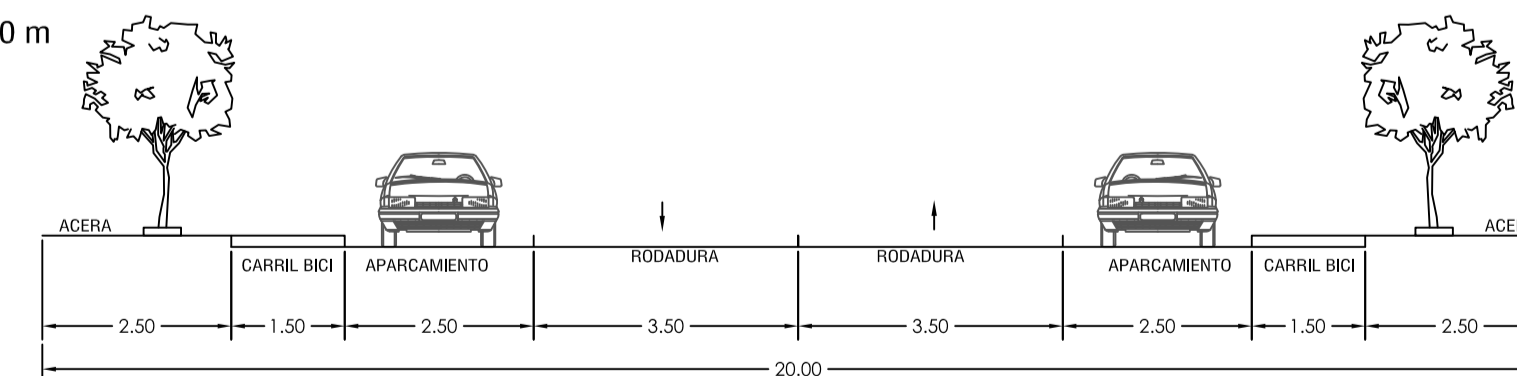
VIAL APOYADO EN ZONA VERDE PÚBLICA = 25 m



VIAL APOYADO EN ZONA VERDE PÚBLICA = 17.50 m



VIAL SECUNDARIO = 20 m



INNOVACIÓN DE PLANEAMIENTO
MODIFICACIÓN DE LA ADAPTACIÓN PARCIAL A LA L.O.U.A. DE
LAS NNSS. DE ALHAURÍN DE LA TORRE PARA CREACIÓN DE LA
"CIUDAD AEROPORTUARIA"

ORDENACIÓN URBANÍSTICA:	Nº DE PLANO:	Nº DE ORDEN:
ORDENACIÓN PORMENORIZADA RED VIARIA. SECCIONES TIPO	P.09	45
ESCALA GRÁFICA:	ESCALA:	FECHA:
250 100 0 50 100 200 350 500 650 750	1:100	JULIO-10
COORDINACIÓN, ARQUITECTO MUNICIPAL:	REDACCIÓN, ARQUITECTO DIRECTOR:	
AURELIO ATIENZA CABREZA	FRANCISCO J. CARRERA RODRÍGUEZ	